

Motie Spoorzone

Unaniem
aangenomen
20/5/15

Raadsvergadering: 20 mei 2015
Agendapunt: 2e Ontwikkelingen Spoorzone Naarden-Bussum (RM2015.35)

De raad van Naarden in vergadering bijeen op 20 mei 2015,

Overwegende dat

- NS vanaf 2020 mogelijk veranderingen wil aanbrengen in de rechtstreekse verbinding van Naarden-Bussum naar Almere v.v.;
- NS de snelheid van de treinen op de Gooilijn wil verhogen van 80 km/u naar 130 km/u en eventueel in de toekomst ook de frequentie wil verhogen;
- als gevolg van de snelheidsverhoging het spoor bij de Cort van der Lindenlaan een meter moet worden opgehoogd;
- door de spoorversmalling aan de westzijde van het station Naarden-Bussum ruimte ontstaat voor spoorse voorzieningen zoals een westelijke toegang, fietsen en OV;

Voorts overwegende dat,

- de snelheidsverhoging, de daarmee gepaard gaande ophoging van het spoor en de eventuele frequentieverhoging risico's meebrengen voor de leefomgeving van de omwonenden, met name op het gebied van geluidsoverlast, en voor alle andere inwoners van Naarden en Bussum op het gebied van verkeersveiligheid op en rond de spoorwegovergangen;
- Naarden en Bussum respectievelijk ProRail beiden kruisende wegbeheerders zijn, die volgens de wet verplicht zijn gezamenlijk te overleggen over door een van de twee gewenste aanpassingen en daarbij horende veiligheidsmaatregelen;

En voorts overwegende dat,

- Naarden nog steeds de voorkeur heeft voor een duurzame oplossing van de problematiek in de vorm van een verdiepte ligging van het spoor;
- er op korte en middellange termijn geen maatregelen genomen moeten worden die, vanwege kapitaalvernietiging, strijdig zijn met een lange termijn oplossing van een verdiept spoor;
- in het kader van de Regionale Samenwerkingsagenda het gezamenlijk aanpakken van het probleem van de spoorse doorsnijding als een van de speerpunten is benoemd;

Roept het college op:

- samen met de andere betrokken spoorgemeenten maximale inspanning te plegen om in de overleggen met ProRail, NS, provincie en Rijk de belangen van de bewoners te behartigen, in die zin dat
 - de rechtstreekse treinverbinding tussen Utrecht via Naarden-Bussum naar Almere v.v. ook na 2020 in stand blijft;
 - de maatregelen die NS en ProRail van plan zijn te nemen op de Gooilijn niet leiden tot een hoger geluidsniveau en/of verkeersonveiligere situaties op en rond de overwegen t.o.v. de huidige situatie, bijv. door het verhogen van de geluidswal, het plaatsen van veiligheidshekken op de perrons en geheel afsluitende schuifhekken bij de overwegen;
 - bij alle projecten van ProRail aan de Gooilijn niet alleen wettelijke inspraak van bewoners en stakeholders, maar ook daadwerkelijke participatie van bewoners en stakeholders gewaarborgd is;
 - de gemeenteraad actief betrokken wordt op belangrijke momenten gedurende deze participatie bijvoorbeeld in de vorm van een samen te stellen klankbordgroep;

- de als gevolg van de spoorversmalling vrijkomende ruimte aan de westzijde van het station Naarden-Bussum gebruikt wordt voor spoorse voorzieningen, zoals een westelijke toegang en een bewaakte fietsenstalling;
- ⊖ bij het eventueel alsnog vervallen van de HOV in het Gooi de provinciale geldmiddelen beschikbaar worden gesteld voor een duurzame oplossing van het spoor in Naarden en Bussum;
- er op de korte en middellange termijn geen maatregelen genomen worden die de meest duurzame oplossing, een verdiept spoor op lange termijn buiten bereik brengen;
- onderzocht kan worden of de werkzaamheden aan de overgang aan de Cort van der Lindenlaan kunnen worden opgeschaald naar een oplossing die past in de duurzame lange termijn oplossing van verdiept spoor.
- Het uitgangspunt is dat de overgang Comeniuslaan een overgang blijft voor alle verkeersdeelnemers.
- De spoorse doorsnijding hoog op de agenda van de MIRT te houden.

en gaat over tot de orde van de vergadering.





