

Fietsmeldpunt Naarden-Bussum

**Tachtig knelpunten voor fietsers en
suggesties voor verbeteringen**



Inleiding

Steeds meer inwoners van Naarden en Bussum verplaatsen zich per fiets. Dat is mooi. Fietsen is immers gezond en als mensen de fiets nemen in plaats van de auto is dat goed voor het milieu. Maar die fietsers komen onderweg wel veel hindernissen tegen, zoals oncomfortabele fietspaden, onveilige kruispunten en gebrekkige stallingsmogelijkheden. Als deze hindernissen worden weggenomen zal het fietsen aantrekkelijker worden en zullen nog meer mensen gaan fietsen. Om goed zicht te krijgen op de hindernissen die fietsers in Naarden en Bussum ervaren opende GroenLinks Naarden-Bussum op 23 februari 2014, in samenwerking met de Fietzersbond Naarden-Bussum, een tijdelijk fietsmeldpunt. Inwoners van Naarden en Bussum konden hier klachten en tips melden.

In tweeëneenhalve maand kwamen er ruim tachtig meldingen binnen. Veel mensen meldden hun klacht en/of tip via het meldpunt op de website van GroenLinks Naarden-Bussum. Daarnaast kwamen er veel mondelinge en schriftelijke klachten en tips voor verbetering binnen tijdens de fietsactiedag van GroenLinks Naarden-Bussum op 1 maart 2014, respectievelijk op de markt in Naarden-Vesting en in de Kapelstraat in Bussum.

In deze brochure zijn alle meldingen opgenomen, met een toelichting erbij. Een van de grootste knelpunten die inwoners van Naarden en Bussum ervaren betreft de chaos in de fietsenstalling van het NS-station Naarden-Bussum. Maar ook zijn er veel klachten over het gebrek aan kwalitatief goede fietsenrekken op het Adriaan Dortsmanplein in Naarden-Vesting, waaraan mensen hun fiets veilig kunnen vastbinden. Daarnaast gaan veel meldingen over specifieke kruisingen in beide gemeenten, die voor fietsers (en vaak ook voor automobilisten) onoverzichtelijk en dus onveilig zijn. Suggesties voor verbeteringen zijn, behalve in de toelichtingen, ook achterin in deze brochure opgenomen.

GroenLinks Naarden-Bussum hoopt dat de bestuurders in Naarden en Bussum maatregelen nemen om de gemelde hindernissen voor fietsers weg te nemen.

GroenLinks Naarden-Bussum
10 mei 2014



Fietsactiedag Kapelstraat Bussum



Demonstratie fietsendief Naarden-Vesting

Meldingen over Fietsparkeerplaatsen

Er zijn zeventien meldingen binnengekomen over de kwaliteit en kwantiteit van fietsenstallingen in Naarden en Bussum. De meeste daarvan betreffen de chaos in de fietsenstalling op het NS-station Naarden-Bussum, een aantal gaat ook over het gebrek aan goede stallingsmogelijkheden op het Adriaan Dortsmanplein (de markt) in Naarden-Vesting.

Toelichtingen bij meldingen over fietsenstalling **NS-station Naarden-Bussum:**

- * De fietsenstalling (aan de oostzijde van het spoor) is een dagelijkse bron van ergernis voor mij: overvolle stallingen (waaronder veel fietsen die daar soms weken lijken te staan) met in het middenpad her- en der geplaatste fietsen, waardoor je moeilijk in staat bent om een weg naar de stalling of uitgang te vinden. Ik heb het afgelopen jaar nooit gemerkt dat er gehandhaafd wordt op verkeerd of (te) lang gestalde fietsen. *Daarom drie suggesties: 1. Strikt en frequent handhaven op verkeerd geplaatste fietsen (nu zijn goedwillende fietsers de dupe van het gedrag van 'foutparkeerders'). De boete-opbrengsten zouden geïnvesteerd moeten worden in fietsvriendelijke maatregelen. 2. Handhaven op 'permanente stalling'. De stallingsruimte is schaars. Het zou goed zijn om fietsers van 'langparkeerders' na goede waarschuwingen te verwijderen. 3. Meer stallingsruimte aan de weg richting de Comeniuslaan (nu staan daar onhandige fietsenrekken met weinig capaciteit). Een optie zou ook kunnen zijn om de bestaande betaalde fietsenstalling te veranderen in onbetaalde fietsenstalling.*
- * Chaos bij fietsenstalling station. *Gemeente moet een voorbeeld nemen aan Zutphen: prachtige fietsenstalling onder station, bewaakt, gratis en met een systeem om weesfietsen te voorkomen.*
- * Doe iets aan die fietsenchaos op het station.
- * Gebrek aan handhaving: er wordt niets gedaan met fietsen die niet in de stalling zijn geplaatst.
- * De fietsenstalling op station Naarden-Bussum is een chaos. Te weinig plek, op de grond liggende fietsen versperren de weg in de gangpaden. *Tip: gemeenten Naarden en Bussum zouden te rade moeten gaan bij gemeente Helmond. In samenwerking met NS is gemeente tweejarig experiment gestart van gratis bewaakte stalling bij Centraal Station Helmond, inclusief nieuwe technologie die onder andere het weesfietsenprobleem voorkomt.*
- * Meer stallingsmogelijkheden bij station Naarden-Bussum en svp einde aan puinhoop!
- * Meer ruimte om fiets te stallen. Beter handhaven op verkeerd gestalde fietsen.
- * *Tip: De parkeerwachters tegenover de bibliotheek Naarden-Bussum zouden veel beter ingezet kunnen worden voor toezicht op de fietsenstalling bij het station Naarden-Bussum.*



Fietsenstalling NS-station Naarden-Bussum

Toelichtingen bij meldingen over **Adriaan Dortsmanplein in Naarden-Vesting**:

- * Meer en betere fietsenstallingen rond de markt. Kijk om je heen en je ziet wat voor een rommeltje het is.
- * Meer parkeerplaatsen voor fietsen op de markt in de vesting, waarbij de rekken aanbindmogelijkheden hebben voor kettingsloten (zie tips demonstratie fietsendief).
- * Meer parkeerplekken voor fietsen. Er zijn er veel te weinig, vooral rekken met aanbindmogelijkheden om diefstal te voorkomen.
- * Op de markt in Naarden-Vesting is een goede fietsenstalling nodig.
- * De fietsenstallingen op het plein zijn voor verbetering vatbaar. De rekken die het best bestand zijn tegen diefstal staan ongebruikt langs de kant omdat deze niet uitnodigen je fiets er te stallen. Er staan her en der andere rekken die niet bruikbaar zijn (omdat je er geen ketting aan kan vastbinden). Er worden veel fietsen 'wild' geparkeerd vanwege onduidelijkheid over goede stallingsmogelijkheden.



Fietsenrekken zonder goede aanbindmogelijkheid op A.Dortsmanplein Naarden-Vesting

Toelichtingen bij **overige meldingen** over fietsparkeren:

- * Het centrum van Bussum wordt ontsierd door fietsen: verrommeling straatbeeld. *Daarom: winkelstraten moeten fietsvrij zijn; fietsenstallingen moeten meer geconcentreerd worden.*
- * In de Nassastraat in Bussum moeten meer mogelijkheden zijn om fietsen bij de winkels te stallen.
- * In diverse straten in Naarden-Vesting gebruiken bewoners de openbare weg steeds meer als plek om fietsen permanent te stallen (ook als ze zelf bijvoorbeeld een schuurtje hebben). Daardoor een rommelig straatbeeld en lastig voor voetgangers (met name als het om geparkeerde bakfietsen gaat).
- * Op meerdere plekken in Naarden-Vesting is er een gebrek aan mogelijkheden om fietsen te stallen, onder andere in de Regenboogstraat. *Suggestie: meer rekken plaatsen.*

Meldingen over Fietspaden buiten de centra

Er zijn vier meldingen binnengekomen over de kwaliteit van fietspaden in het buitengebied van Naarden en Bussum.

Toelichtingen:

* **Bussumse hei:** Het fietspad tussen Bussum (vanaf de Lange Heul) en Hilversum is voorzien van een kleiachtige toplaag die slecht waterdoorlatend is. Hierdoor loopt het water niet weg en is het pad in de wintermaanden alleen berijdbaar als je een modderbad voor lief neemt.

* **De heide tussen Bussum, Laren en Hilversum:** Er staan te weinig bankjes, picknicktafels en vuilnisbakken langs de fietsroutes.

* **Fietsroutes in omgeving Naarden en Bussum:** Zorg ervoor dat overhangend groen op fietsroutes wordt weggehaald, bijvoorbeeld op de fietsroute naar Huizen.

* **Fietspad MOB-terrein:** Hier is te ruim baan gegeven aan de fiets (ca drie meter breed). Juist bij het fietsen in de natuur is het fijn om de natuur te beleven op smalle paden.



Meldingen over onveilige verkeerssituaties

Ruim vijftig meldingen zijn binnengekomen over specifieke straten en kruisingen in Naarden en Bussum die onveilig zijn voor fietsers. Enkele situaties zijn meerdere keren genoemd. Hieronder alle toelichtingen.

In Bussum:

* H.A.Lorentzweg/Gentiaanstraat.

Rare, scheve aansluiting. Je kruist de baan van de achteropkomende auto's! Het lijkt ruim, maar het klopt gewoon niet. Een kruispunt verder, bij de H.K.Onnesweg/Lorentzweg is bij de reorganisatie de aparte fietsoversteek helemaal verdwenen. Uit de H.K.Onnesweg komend linksaf de Lorentzweg op kan eigenlijk niet meer!

* Hoek de Genestetlaan-Landstraat, Brinklaan-Olmenlaan en Brinklaan-Nassaulaan-Veldweg.

Als fietser (ook als automobilist) zijn dit gevaarlijke punten. Onduidelijke, onoverzichtelijke en gevaarlijke plekken. Ik ben blij dat er aandacht aan wordt geschonken, want de wijkagent reageerde met: 'Ach mevrouw, dan kunnen we overal wel agenten neerzetten.'

* Kruising Brinklaan-Hooftlaan (weg naar GAD/Karwei).

Onveilige kruising voor fietsers.

* Kruising Brinklaan-Brediusweg (bij stoplichten).

Feit dat stoplichten alle vier tegelijk op groen gaan maakt dat er gevaarlijke situaties ontstaan bij kruisend verkeer.

* Kruising Brinklaan-Brediusweg (bij stoplichten).

Voor de fietsers gaan alle stoplichten tegelijk op groen. Dit is gevaarlijk bij het oversteken.

* Kruising Brinklaan-Brediusweg (bij stoplichten).

Bij de vervanging van verkeerslichten op dit kruispunt is ervoor gekozen om de stroom fietsers te scheiden van auto's. Dat is een prima maatregel. Echter, nu voor alle fietsers tegelijkertijd het verkeerslicht op groen springt en fietsers allemaal tegelijkertijd het kruispunt op rijden ontstaan regelmatig onoverzichtelijke situaties die tot botsingen leiden. Vooral doet dit zich voor als groepen scholieren over het kruispunt gaan. Vaak doen zij dat op het nippertje, d.w.z. op het moment dat het licht al op rood is gesprongen. Kortweg: *kan er op spitsmomenten voor de fiets voor gezorgd worden dat niet alle fietsstromen tegelijkertijd oversteken, maar dat dit gefaseerd gebeurt? Eerst de ene richting, dan de andere. Wel graag autoverkeer gescheiden houden van fietsverkeer.*



Kruising Brinklaan-Brediusweg

* Brinklaan (begin, direct na overgang met Lambertus Hortensiuslaan).

Zeer gevaarlijk om te fietsen met kinderen. Fietspad is te smal en niet goed gescheiden van autoweg. Auto's rijden gewoon op fietspad.

* Brinklaan (bij Lambertus Hortensiuslaan).

Veel te smal fietspad: gevaarlijk!

* Brinklaan (bij Lambertus Hortensiuslaan).

Te smal fietspad, gevaarlijk door autoverkeer op fietspad.

* Zebrapaden bij Brinklaan/Nassaustraet.

Deze zebrapaden liggen op de verkeerde plek. Er steekt daar niemand over terwijl voetgangers even verder wel oversteken (zonder zebra). Daar zou die zebra moeten liggen. *Gemeente zou beter moeten analyseren wat natuurlijke verkeersstromen zijn en op basis van die kennis verkeersvoorzieningen inrichten.*

* Oversteek bij brandweerkazerne.

Hier ligt het zebrapad op de verkeerde plaats. Voetgangers willen op een andere plek oversteken en doen dat ook (zonder zebra). *Beter om zebrapad te verleggen naar deze plaats waar voetgangers oversteken.*

* Kruising Nieuwe Raadhuisstraat/Landstraat.

Gevaarlijke plek om met de fiets over te steken. Slecht zicht en hard rijdend verkeer.

* Vaartweg.

Snelheid belemmerende maatregelen gewenst om te zorgen dat hier max 30 km/u wordt gereden.

* Brediusweg.

Oversteken van Brediusweg is gevaarlijk ter hoogte van Busken Huetlaan en Paulus Potterlaan. Veel schoolgaande kinderen en lang niet altijd klaar-overs. *Zou goed zijn als er stoplichten en/of zebrapad zou(den) zijn.*

* Fietspaden Brediusweg

Fietspaden Brediusweg zijn te smal en te hobbelig. *Tip: asfalt in plaats van tegels.*

* Spoorwegovergang van de Herenstraat.

Bij het oversteken van het spoor in westelijke richting voelt het voor mij, zowel als fietser als als automobilist, erg smal. Omdat er vlak na de overweg parkeervakken zijn, moet je als fietser ook nog eens naar links uitwijken, terwijl het juist heel druk is als de spoorbomen net open zijn gegaan.

* Heel Bussum en met name het Vijverpark.

Jullie kunnen je beter druk maken over de voetgangers, want zij worden geterroriseerd door fietsers op stoepen en voetpaden. Negen van de tien fietsers fietsen op de stoepen in plaats van op de weg.

In Naarden:

* Verbindend fietspad Haendellaan-Amersfoortsestraatweg.

Het fietspad langs de waterpartij komt uit op de parallelweg van de Amersfoortsestraatweg. Fietsers hebben daar slecht zicht op het verkeer op de parallelweg. Automobilisten die daar rijden worden verrast, evenals de fietsers. *Advies: automobilisten op enigerlei wijze waarschuwen voor en/of voorbereiden op deze onveilige situatie.*

* Kapitein G.A. Meijerweg (toegangsweg tot de vesting).

Gevaarlijke weg voor fietsers: slechte verlichting, smal (vaak naast elkaar fietsende schoolkinderen), fietsers zonder fietsverlichting.

* Kapitein G.A. Meijerweg (zowel naar de vesting toe als van de vesting af).

Gevaarlijke weg voor fietsers (vaak kinderen) door inhalende auto's. Suggestie: waarschuwingsborden 'denk aan fietsers' aan beide kanten.



Kapitein G.A. Meijerweg

* Kapitein G.A. Meijerweg.

Er zijn nu na de brug richting de vesting twee opties voor fietsers: een fietspad langs de autoweg (en deze is gevaarlijk) en een fietspad onder de poort door (maar dit is ook een veelgebruikt voetpad).

Suggesties: 1. Maak het voor fietsers verplicht om gebruik te maken van het vrije pad onder de Utrechtse Poort. 2. Maak hierbij een duidelijke scheiding tussen een voetpad en een fietspad.

* Kapitein G.A. Meijerweg.

De aanrijdroute naar de markt is voor fietsers te smal. Gevaarlijk met auto's. *Suggestie: de parkeerplaats breder maken, met gescheiden fietspad.*

* Kapitein G.A. Meijerweg.

Deze weg van de vesting naar de Amersfoortsestraatweg is een grote hobbelweg. *Suggestie: egaliseren van straten/paden, zodat fietsen niet gelijk staat aan gehobbel.*

* Hoek Ruysdaelplein/Marktstraat/ Dortsmanplein.

Gevaarlijke kruising voor fietsers: slecht zicht, hard rijdende auto's, onduidelijke wegbelijning. Echt gevaarlijk.

* Rembrandtlaan.

Autoverkeer rijdt veel harder dan toegestane 30 km/u. Gevaarlijk voor spelende kinderen en fietsers. Geen controle op snelheid en geen verkeer belemmerende maatregelen. *Suggesties om beide te gaan doen: handhaven en drempels.*

* Kruising Rembrandtlaan en Amersfoortsestraatweg.

Zeer onoverzichtelijke kruising (door ventweg). Gevaarlijk voor fietsers, vooral omdat er veel schoolgaande kinderen langs komen.

* Rembrandtkwartier.

1. Auto's rijden structureel te hard. *Suggestie: op 30 km/u controleren.* 2. Mensen met een eigen oprit parkeren hun auto uit gemakzucht vaak op de openbare weg. Dat maakt het zicht lastig.

Suggestie: auto's zo veel mogelijk van de openbare weg. 3. Autodrukke bij scholen is groot probleem. *Suggestie: iets verzinnen om te zorgen dat kinderen op de fiets of lopend naar school gaan.*

* Admiraal Helfrichweg.

Snelheid belemmerende maatregelen gewenst om auto's te dwingen tot 30 km/u.

* Stoplicht Lambertus Hortensiuslaan (bij BP).

Stoplichten lijken niet goed afgesteld. Overstekende fietsers lopen risico geschept te worden door auto's.

* Kruising Lambertus Hortensiuslaan en Rijksweg.

Door dubbele stoplichten negeren fietsers het eerste licht bij de ventweg. Is het stoplicht mogelijk overbodig?

- * Afslag naar Nieuwe Vaart vanuit Lambertus Hortensiuslaan.

Vanuit de noordkant is het lastig/gevaarlijk om af te slaan van de L. Hortensiuslaan naar de Nieuwe Vaart.

- * Kruising Rijksweg en Cort van der Lindenlaan.

De situatie is hier voor fietsers onoverzichtelijk. Op welke wegen langs de Rijksweg kan/mag je nu fietsen? Wat is tweerichtingsverkeer en wat is eenrichtingsverkeer? Waar houdt het tweerichtingsverkeer op?

- * Amersfoortsestraatweg richting sportvelden.

Gevaarlijke oversteek wanneer je vanuit de vesting komend op de Amersfoortsestraatweg linksaf wil, richting de tennisbanen.

- * Picknickplek De Abri.

Op het parkeerterrein De Abri stallen in toenemende mate (groepjes) sporters hun fiets. Op die plek treffen ze dan hun teamgenoten die met de auto (vaak met hun begeleiders meegereden) zijn gekomen. De foto geeft een beeld van de zaterdagochtend. Op de Abri zijn geen andere stallingsmogelijkheden dan de fiets vastmaken aan een boom of in het gras zetten. Dat zou anders kunnen en moeten. *Graag meer stallingsmogelijkheden voor de fiets aldaar.*



Parkeerterrein De Abri

- * Marktstraat.

De Marktstraat is/blijft gevaarlijk voor fietsers door te hard rijdende auto's.

- * Marktstraat.

Fietsers zijn in 30 km-gebieden, bijvoorbeeld in de Marktstraat, kwetsbaar omdat te veel auto's te hard rijden. Daar moet iets aan gedaan worden.

- * Marktstraat.

De klinkers zijn bij regen spekglad voor fietsers. *Suggestie: opruwen van klinkers.*

- * Aansluiting Oostdijk bij Meentweg (bij Bouvrie).

Het laatste stuk kent veel (te) laag hangende takken en veel kuilen in de weg.

- * Ronde Amersfoortseweg/Godelindeweg.

Dit is voor fietsers een gevaarlijke kruising omdat voor automobilisten het zicht op de fietsers (vanwege de moeilijke hoeken en de begroeiing) slecht is. Dat geldt helemaal in het donker omdat de wegverlichting dan ook matig is.

* Kruising Amersfoortsestraatweg/Huizerweg.

Deze kruising is onduidelijk/onoverzichtelijk voor fietsers. Uit de bestrating/belijning blijkt niet goed hoe de gewenste/bedoelde route is.

* Kruising bij Torenflat (Graaf Willem de Oude laan).

Onveilige kruising. *Een rotonde zou beter zijn.*

* Stoplichten bij Torenflat.

De afstelling van de stoplichten is niet goed. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.

* Naarderbos.

Voorrangregeling in Naarderbos is voor fietsende scholieren niet verstandig. Ze zijn te veel afhankelijk van de alertheid van automobilisten.

* Fietspad Naarderbos.

Het fietspad in het Naarderbos is niet overeenkomstig afspraken (namelijk geschikt voor skaters) opgeleverd.

* Amsterdamsestraatweg (bij Audidealer).

Hier zit iets heel gek, een soort rare punt met een stoeprand, waarover ik me keer-op-keer verbaas.

* Burgemeester Jur. Visselaan.

Het fietspad is hier veel te hobbelig. *Zou asfalt moeten komen.*

* Hertenkamp (Alexanderlaan).

Bij het hertenkamp is het voor fietsende kinderen gevaarlijk. Ze kijken al vooruit naar de dieren, terwijl ze ook achterom moeten kijken naar afslaande auto's. *Suggestie: kindvriendelijke route.*

Suggesties om het fietsen aantrekkelijker te maken

In de toelichtingen bij de meldingen staan, in cursief, al diverse suggesties om het fietsen in Naarden en Bussum veiliger en comfortabeler, dus aantrekkelijker te maken. Samengevat zijn dat de volgende:

- Pak de chaos in de fietsenstalling van het NS-station Naarden-Bussum aan door er, in samenwerking met de NS, een gratis bewaakte fietsenstalling van te maken, met voldoende kwalitatief goede rekken, waarbij ook het weesfietsenprobleem wordt opgelost. Specifieke tip: kijk naar goede voorbeelden zoals de gemeenten Zutphen en Helmond.
- Verbeter en verruim de stallingsmogelijkheden voor fietsers in Naarden-Vesting, vooral op het Adriaan Dortsmanplein.
- Maak het fietsen rondom Naarden en Bussum nog aantrekkelijker met comfortabele fietspaden en voldoende bankjes en vuilnisbakken langs de fietsroutes.
- Maak een aantal kruisingen en wegen veiliger en overzichtelijker. In Bussum gaat het vooral om kruisingen op de Brinklaan, in Naarden om kruisingen op de Lambertus Hortensiuslaan en op de Amersfoortsestraatweg.
- Maak de Kapitein G.A. Meijerweg in Naarden veiliger en comfortabeler voor fietsers.

Daarnaast hebben verschillende mensen nog algemene tips gegeven om het fietsen in Naarden en Bussum veiliger en aantrekkelijker te maken. Dat zijn:

- * Maak in parkeergarages voor auto's ook bewaakte fietsenstallingen voor fietsen.
- * Verbeter de verlichting in tunnels en onderdoorgangen. Vooral voor vrouwen verhoogt dit hun gevoel van veiligheid.
- * Maak Naarden-Vesting autovrij, met uitzondering van bestemmingsverkeer.
- * Strengere handhaving in 30 km/u gebieden.
- * Pak de autodrukke rondom scholen aan. Tref maatregelen die stimuleren dat kinderen vaker op de fiets of lopend naar school gaan.
- * Maak fietspaden comfortabeler door betegelde fietspaden zo veel mogelijk te vervangen door geasfalteerde fietspaden of fietspaden met cementbeton, zeker als er toch aan de weg wordt gewerkt.
- * Schenk meer aandacht aan fietsverlichting. Gemeente kan fietsverlichtingsactie organiseren waarbij tijdens een bijeenkomst fietslampen gratis worden gerepareerd.
- * Bezuinig niet op verkeerslessen op scholen.



Mooi voorbeeld: Bij wegwerkzaamheden Amersfoortsestraatweg, wordt tegelfietspad vervangen door cementbeton

Tot slot:

