

VRIJDAG 20 JUNI 2014

CH000

12 Regionaal**Liften station**

De liften op station Naarden-Bussum zijn klaar. Wethouders Nen van Ramshorst en Miriam van Meerten-Kok verrichten, samen met regiodirecteur Cees de Vries van ProRail, vanmiddag de opening.

Historisch overzicht

- 1967. Bussumers en Naarders pleiten voor liften. Eerste concrete plannen ontworpen rond eeuwwisseling.
- maart 2003. Ondanks toezeggingen blijft geld uit, de eerste kosten zijn gemaakt.
- december 2003. Demonstratie van Bussumers op dag opening Gooiboog. Ook GroenLinks-raadslid (nu wethouder verkeer) Nen van Ramshorst wordt met spandoek en al door de politie afgevoerd.
- april 2004. Aanbieden 2500 handtekeningen. Plan voor loop- en fietsbrug met liften.
- december 2004. Studie naar verdiept spoor.
- maart 2005. Loopbrug duikt weer op. Een doorbraak! Actie ouderen, politiek en carnavalsclub.
- oktober 2005. Brug afgewezen.
- augustus 2006. ProRail zegt toe de liften in 2007 te plaatsen.
- september 2008. Liften afgekeurd door provinciale monumentenzorg wegens aantasting van het oude trappenhuis.
- april 2009. 'Ze komen in 2009.'
- september 2009. Werk stilgelegd. Gevaar voor instorting mede door trilling van voorbijrijdende treinen. Proef met injecteren gel ter verharding van schachtwanden.
- november 2009. Zorgen over historische overkapping.
- januari 2010. Wetenschappers storten zich erop.
- maart 2011. De liften zijn nu echt bijna klaar.
- oktober 2012. Schacht volgelopen. Kikvorsmannen moeten lek dichten.
- maart 2013. Verhardingsgel werkt niet. De specialisten stappen over op een nieuwe wijze van funderen: de bevroeringsmethode.
- juni 2013. Schacht blijkt na enkele nieuwe problemen toch droog!
- september 2013. Nieuwe lekkage treedt op.
- november 2013. De schachten zijn nu écht droog.



De laatste loodjes. Juni 2014.



FOTO'S STUDIO KASTERMANS

Nen van Ramshorst pleitte lang voor ze wethouder werd al voor de liften. Februari 2006.





De erwtschieters kregen ook hun neplift niet het station in. Februari 2006.



Bevriezing blijkt uiteindelijk de oplossing. November 2013.

Getal van de dag

CHOC

VRIJDAG 20 JUNI 2014

7

Bouwen en miljoenen

De bouw van de twee liften op station Naarden-Bussum heeft alles bij elkaar zeven jaar geduurd. Dit komt neer op grofweg een miljoen per jaar. De aanleg van de liften heeft namelijk zo'n zeven miljoen euro gekost.

Naarder Willem Wijt is er nog bij

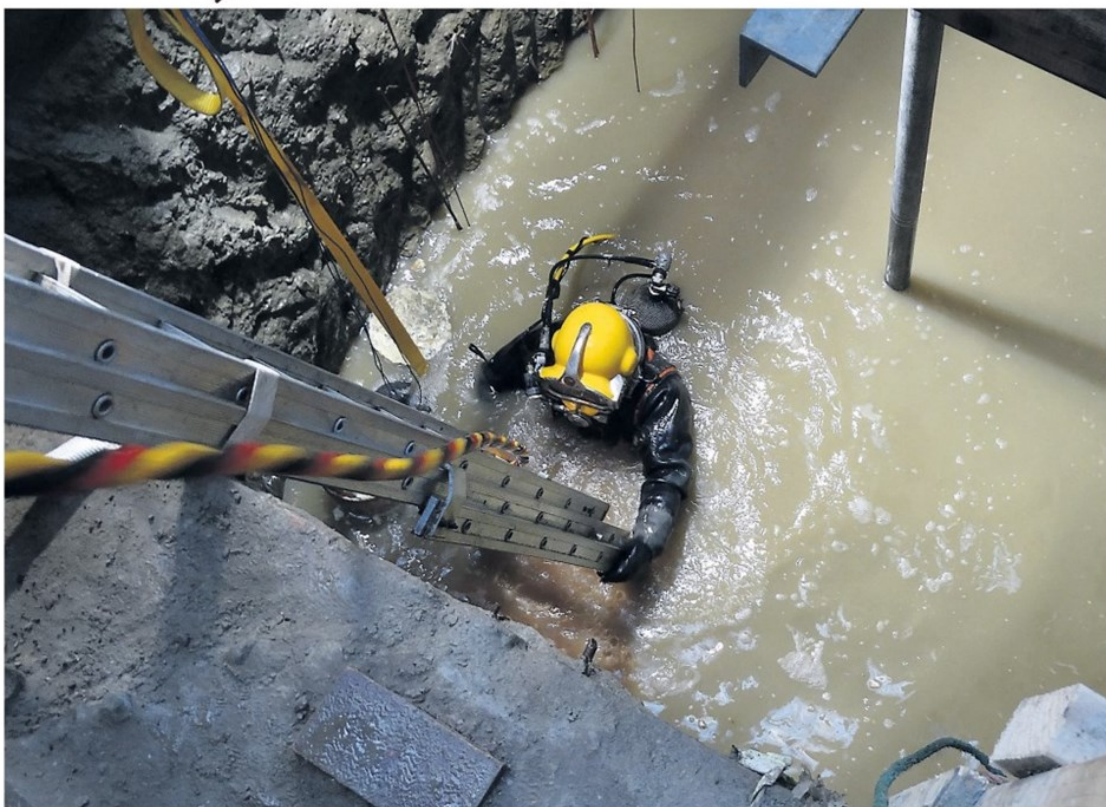
Het is bijna vijftig jaar nadat voor het eerst de suggestie voor een lift op station Naarden-Bussum werd gedaan. Willem Wijt die in 1967 zijn schoonouders naar het station bracht, riep toen al dat het trapenhuis in het historische station een te grote hindernis vormt voor oudere mensen. Sindsdien is hij een warm pleitbezorger van de liften op station Naarden-Bussum. Hij is ook bij vele stappen in het

proces aanwezig geweest. Bij de start van de bouw in 2007 vroeg hij zich grappend af: 'Ik ben nog geen tachtig. Maak ik het nog mee?' Bert Klerk van ProRail garandeerde hem dat toen. Hij blijkt uiteindelijk gelijk te hebben gekregen. Al heeft dat vooral te maken met het sterke gestel van de Naarder. Ondertussen is Wijt 85 jaar. Hij is speciale gast vanmiddag bij de ingebruikname van de liften.

Regionaal **13****Liften station**

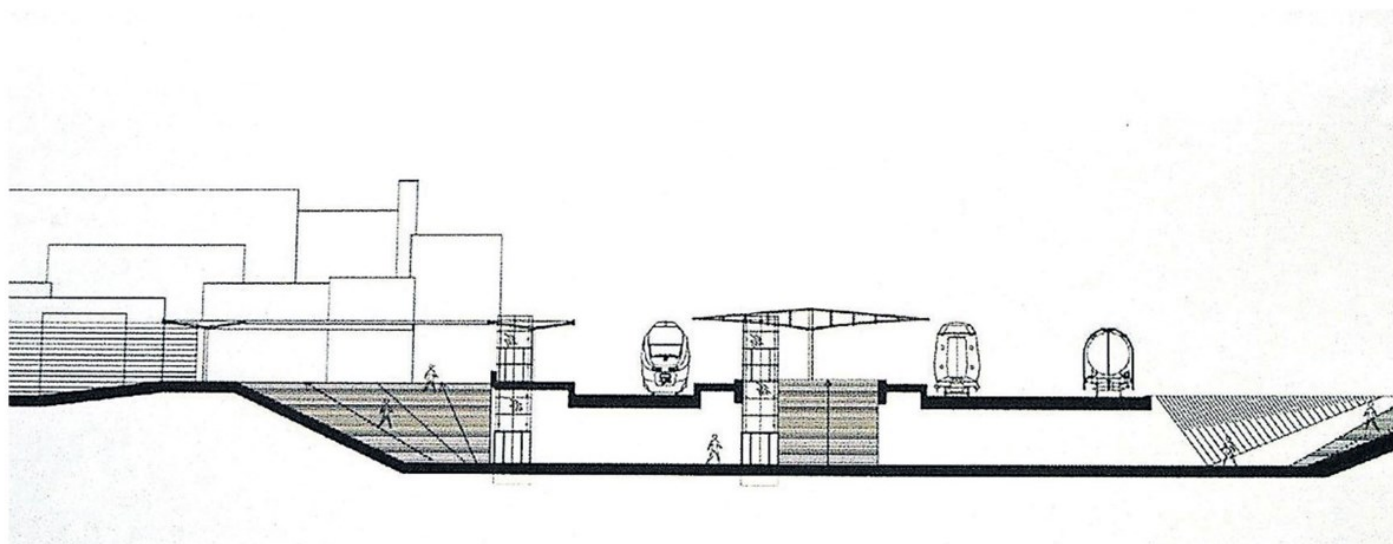
Eindelijk écht klaar!

Naarden-Bussum * „Het is niet de makkelijkste locatie voor een lift, maar we halen alles uit de kast”, liet een woordvoerder van ProRail ooit optekenen bij de zoveelste tegenslag rond de liften op station Naarden-Bussum. Uiteindelijk kwamen er kikvorsmannen, injectiegel en zelfs vrieslansen aan te pas om het voor elkaar te krijgen. De combinatie van zachte grond, hoog grondwater en een historisch gebouw leken het project lange tijd te machtig. Uiteindelijk is het dan toch gelukt om de schachten te graven en de liften te plaatsen. Het leek zo'n mooi en eenvoudig plan. Veel beter dan een loopbrug waarover een paar jaar is gesproken. Ook handiger dan roltrappen waar nog over is gedacht. Maar de initiatiefnemers van het liftenplan hadden nooit kunnen bevroeden dat hun ideeën zoveel problemen zouden veroorzaken. Het probleem begon met de monumentale overkapping van het middenperron die de plaatsing van een traditionele heimachine in de weg stond. Daarna bleek de bodem instabiel en was er gevaar voor instorting door trillingen van passerende treinen. Nadat met alle bekende middelen was geprobeerd een stevige schacht te graven, werd rond 2010 besloten een nieuwe techniek toe te passen: een injectiegel, die het grondwater uit de bouwput zou moeten houden. Dit lukte niet. Kikvorsmannen moesten eraan te pas komen de lekken te dichtten. De oplossing bleek uiteindelijk bevroering. Een techniek waarmee ook bij de Noord-Zuid-lijn in Amsterdam successen zijn geboekt.



Duikers moesten in de ondergelopen bouwput platen tegen de muren lassen. Oktober 2012.

FOTO JAAP VAN HASSEL





De eerste plannen voor de liften op station Naarden-Bussum. Februari 2003.

ARTIST IMPRESSION PRORAIL